**(druk nr LXXIV/3/2024)**

**Uchwała Nr …./2024**

**Rady Powiatu Radzyńskiego**

z dnia …......... 2024 roku

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych na terenie Powiatu Radzyńskiego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 2 pkt 3 i art. 22 ust. 2 ustawy  
z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy  
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), Rada Powiatu Radzyńskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Radzyńskiego dla linii komunikacyjnych:

1. Radzyń Podlaski – Marynin – Branica – Świerże – Suchowola – Wólka Zdunkówka.
2. Radzyń Podlaski – Białka – Ustrzesz – Radzyń Podlaski.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Radzyńskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U  
z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym  
ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Dnia 18.07.2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Fundusz ten powstał celem, zapobiegania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski, w szczególności dojazd do szkoły i powrót z niej.  
Zgodnie z zapisami tej ustawy, organizator publicznego transportu zbiorowego może ubiegać się o dopłatę z w/w funduszu, w maksymalnej wysokości 3 zł do wozokilometra.

Powiat Radzyński zamierza zmodyfikować jedną już istniejącą linię oraz uruchomić nową. Do wszystkich linii powiat otrzyma dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W celu uruchomienia tej linii, Powiat Radzyński zamierza zawrzeć z operatorem umowę na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie takiej umowy wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.