

STAROSTWO POWIATOWE

w Radzynie Podlaskim
Wydział Komunikacji i Dróg Publicznych
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Gwardii 4
tel. 83 352 74 14

Radzyń Podlaski 21 września 2017 roku

KD.5440.1.42.2017.WK

OSK "KOLIBEREK" s.c.
ul. Warszawska 2
21-300 Radzyń Podlaski

Wystąpienie pokontrolne

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 22 czerwca 2017 roku w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz.U. 2017.1324), informuję, że w wyniku kontroli przeprowadzonej w dniach 7-13 września 2017 roku nie stwierdzono naruszeń zasad wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców.

Kontrolą objęto okres od 10 września 2016 roku. Do dnia 6 września 2017 roku szkolenie rozpoczęło 231 osób z których 164 otrzymało zaświadczenia o ukończeniu kursu. W czasie kontroli w książce ewidencji figurowało 67 szkolonych osób. Podobnie jak wcześniej przy ośrodku działa pracownia psychologiczna.

Ośrodek utrzymuje infrastrukturę umożliwiającą szkolenie w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy oraz szkolenia okresowe dla kierowców zawodowych. Oprócz biura, sali wykładowej i placu manewrowego składa się na nią 17 pojazdów dopuszczonych do ruchu i przystosowanych do szkolenia. Infrastruktura nie zmieniła się istotnie od czasu poprzedniej kontroli, jeśli pominąć wymianę krzesel w sali wykładowej.

W kontrolowanym OSK pracuje 10 instruktorów, ratownik medyczny oraz pracownik administracyjny. Zatrudnienie powiększyło się o jednego instruktora.

Ośrodek starannie prowadzi dokumentację szkoleniową i dopełnia obowiązku informacyjnego względem Starosty. Dokumentacja potwierdza zarówno przesyłane Starości informacje jak i wymagany prawem tok szkolenia. OSK prowadzi harmonogramy zajęć. Arkusze przebiegu egzaminu teoretycznego i praktycznego są dołączone do kart indywidualnych wraz z zaświadczeniem o ukończeniu kursu. Podejścia negatywne są dokumentowane, a liczba godzin szkolenia w takich przypadkach zwiększona o jedną. Odnotowano również szkolenia uzupełniające. Jest to zgodne z wydanymi poprzednio zalecaniami pokontrolnymi.

Kontrolą objęto również zajęcia teoretyczne (6 początkowych godzin zajęć kursu na kat B) oraz zajęcia praktyczne (łącznie 5,5 godziny szkolenia na kat B oraz CE). Nie kontrolowano sposobu przeprowadzenia egzaminów wewnętrznych, gdyż takowe nie odbywały się w ośrodku podczas kontroli. Ponieważ kontrolujący nie jest instruktorem, dalsze uwagi na temat sposobu szkolenia są bardzo ogólne (i nieprofesjonalne).

Kurs teoretyczny odbywał się zgodnie z udostępnionym harmonogramem. Był prowadzony w formie wykładu, wzbogaconego o prezentację multimedialną oraz testy dla słuchaczy, rozwiązywane przez nich wspólnie po każdym bloku tematycznym. Ponieważ sześć skontrolowanych godzin stanowi tylko 20%, obejmującego 30 godzin kursu teoretycznego na kat B, trudno na ich podstawie wyrokować o całości szkolenia.

Jeszcze trudniejsze do oceny są zajęcia praktyczne. Kontrolujący obserwował jazdy początkującego kandydata na kat B, doszkolenie po negatywnym egzaminie państwowym na kat B oraz szkolenie na kat CE. Każdy z trzech kontrolowanych instruktorów prezentował odmienny styl szkolenia. Najintensywniejszy był instruktaż (oraz udział w kierowaniu pojazdem) Mieczysława Błażewicza. Dotyczył zarówno sytuacji na drodze, wykonywanych przez kierującego manewrów jak i w znacznej mierze przepisów ruchu drogowego. Zapewne wynikało to z faktu szkolenia początkującego kierującego. Doszkolenie realizowane przez Mariusza Góralskiego charakteryzował bardziej swobodny, żartobliwy styl. Sporo uwag tego instruktora dotyczyło techniki jazdy osoby szkolonej i popełnianych przez nią błędów (dotyczy to zwłaszcza szkolenia na placu manewrowym). Szkolenie na kat CE prowadzone przez Marka Michalskiego dotyczyło bardziej doświadczonego kierowcy, który w trakcie dwu godzin jazdy popełnił tylko jeden wyraźny błąd, odnotowany przez instruktora. Większość uwag dotyczyła obsługi ciężarówki, techniki jazdy z przyczepą. Kontrolujący nigdy nie prowadził ciężarówki i jedyne co może oceniać to realizacja tematyki szkolenia. Z pewnością była ona realizowana, ale w jakim zakresie nie można orzec po 2 godzinach z 25 godzinnego kursu.

Wszystkie kontrolowane szkolenia praktyczne były odnotowywane w kartach indywidualnych. We wszystkich szczegółną kwestię szkolenia stanowiły wymagania egzaminacyjne.

Kontrolowany ośrodek jest największy w powiecie. Jest dobrze zorganizowany. Jego kursanci osiągają dobre wyniki na egzaminach państwowych. Zdawalność w pierwszym półroczu 2017 roku dla egzaminów teoretycznych wyniosła 47,9% a dla praktycznych 39,8% wobec średniej w powiecie odpowiednio 58,3% i 40,6%. Wynik daje ośrodkowi siódme miejsce w powiecie. Należy tu uwzględnić, że średnia zdawalność powiatowych OSK od wielu wykazuje tendencję wzrostową. Najlepszy ośrodek odnotował w 2017 roku bardzo wysrubowaną średnią zdawalność na poziomie 62,6%.

Zaleceń pokontrolnych nie wydano.

Z poważaniem

z up. STAROSTY
Włodzisław Kowalik
Instruktor w Wydziale
Komunikacji Drog Publicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a