

Radzyń Podlaski, dn. 08.02.2019 r.

Powiat Radzyński
Pl. Potockiego 1
21-300 Radzyń Podlaski

Znak sprawy: OR.272.01.01.2019

Do wykonawców biorących udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi powiatowej nr 1218L na odcinku Borki-Ulan Majorat, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 16.01.2019 r. pod numerem 2019/S 011-020695.

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2018.1986 z późn. zm.) dokonuje stosownych wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytania Wykonawcy z 04.02.2019 r.

1. Wg rysunku K-8 "Przekroje normalne i konstrukcyjne" wzdłuż jezdni należy wykonać nietypowy ściek krawędziowy o szerokości 29 cm. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę ścieku na ściek trójkątny typowy wg "Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych" karta 01.06?

Odpowiedź:

Element ściekowy przedstawiony na rysunku nr K – 8 jest typowym ściekiem przy krawężnikowym, betonowym, zastępującym ściek z kostki betonowej.

Zamawiający dopuszcza zastąpienie przedstawionego na rysunku K-8 elementu betonowego inny elementem, spełniającym wymagania ścieku drogowego i nie pogarszającego warunków użytkowych drogi.

2. Wg rysunku K-8 "Przekroje normalne i konstrukcyjne" wzdłuż jezdni należy wykonać nietypowy ściek krawędziowy o szerokości 29 cm. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę ścieku krawędziowego z rysunku K-8 na ściek z kostki betonowej?

Odpowiedź:

Jak wyżej.

3. Ponadto zwracamy się z prośbą o załączenie projektu stałej organizacji ruchu, specyfikacji technicznych na oznakowanie poziome, pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, a także podanie parametrów technicznych barier ochronnych stalowych (poziom powstrzymywania, szerokość pracująca, poziom intensywności zderzenia).

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego dotyczące barier ochronnych, stalowych:

- a) poziomo powstrzymywania – normalny N 1;
- b) szerokość pracująca – $W \leq 0,6m$;
- c) poziom intensywności zderzenia – C;

Oznakowanie drogi zostało przedstawione na planie zagospodarowania arkusze nr S1 do S-28.
Zamawiający załącza specyfikacje techniczne na oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Pytanie Wykonawcy z 05.02.2019 r.

W celu właściwego skosztorysowania proszę o zamieszczenie rysunku projekt zagospodarowania terenu lub szczegółowego wykazu z projektowanymi obiektami mostowymi oraz do likwidacji (z podaniem kilometracji, długości i średnicy przepustu).

Odpowiedź:

Wykaz lokalizacji przepustów przewidzianych do przebudowy:

LP.	KM drogi	Nr arkusza zagospodarowania terenu	Długość przepustu	Średnica przepustu
1	5+435	S - 5	12,00m	1,00m
2	8+457	S - 12	12,50m	0,80m
3	8+835	S - 13	13,00m	0,80m
4	9+415	S - 15	11,00m	0,80m
5	9+395	S - 15	12,50m	1,00m
6	11+250	S - 19	12,00m	0,80m
7	11+825	S - 20	10,00m	0,60m

Powyższe wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu i w ocenie Zamawiającego nie wymagają wydłużenia terminu na składanie ofert.

W załączeniu:

1. SSTWiOR – oznakowanie pionowe;
2. SSTWiOR – oznakowanie poziome;
3. SSTWiOR – bariery ochronne stalowe;